Certificat batterie

Date du diagnostic : 24/09/2026 à 18:42 UTC

Réalisé par Atelier Deraine

Édition à jour disponible sur https://certificate.get-moba.com/certificates/c9724d7e271.pdf

Dacia Spring

VIN : [redacted] Immat : GN-024-XT

Date de mise en circulation : 13/05/2023

Kilométrage : 92 699 km

État de la batterie



État de Santé (SOH) [1]

Capacité utile restante / Capacité utile neuve [2] 24,92 kWh / 26,8 kWh

[1] SOH issu des données extraites du véhicule lors du diagnostic. La valeur est restituée telle quelle si disponible et exploitable, calculée sinon comme le rapport de la capacité actuelle de la batterie et de sa capacité à l'état neuf, dans le respect du règlement (UE) 2023/1542. Batteries For People atteste l'intégrité et la traçabilité des données et du calcul utilisés.
[2] La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 75%, pendant 8 ans ou 120 000 km.

Autonomies [3]	Été (25°C)	Hiver (0°C)
Usage urbain	252 - 278 km	173 - 191 km
Usage autoroute	145 - 161 km	126 - 140 km
Usage mixte	202 - 224 km	157 - 173 km

[3] Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.

Gilles Debuchy
Président
Batteries For People, SIRET 85003249100019

CARA Approved Battery Health Check

Batterie haute tension

Tension du pack	288,5 V
Pic de courant mesuré lors du diagnostic	-4,75 A

Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte	230 km
WLTP d'occasion en cycle mixte	202 - 224 km

Conditions du diagnostic

Lieu du diagnostic	Basse-Terre, France
Température extérieure (la température extérieure peut différer de la température environnante du véhicule lors du diagnostic)	31°C
Temps de diagnostic	00:00:13